

Most 3629-1

Most přes Hodonínku v Olešnici

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 3629-1 (Most přes Hodonínku v Olešnici)

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 26.6.2023

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 3629

Staničení km: 0.100km

Ev.č.mostu: 3629-1

Název objektu: **Most přes Hodonínku v Olešnici**

Staničení ve směru: Olešnice - Křtěnov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy spodní stavby nejsou přístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit konstrukci základu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Dvě masivní opěry ze zdiva z lomového kamene. Opěry s železobetonovým úložným prahem. Křídla jsou krátká rovnoběžná, taktéž z kamenného zdiva. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Trámový most o jednom poli, nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová monolitická trámová konstrukce - 7 ks trámů 25/40 ve vzdálenosti 1,20 m, 1 ks trámu 20/32 (na vtoku) a železobetonová deska mostovky. Uložení nosné konstrukce přímé na úložný práh, ložiska nejsou. Mostní závěry nejsou nebo podpovrchové. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|---|--------|--|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka živičná, ve vozovce není přiznána dilatace mostu. Chodníky nejsou provedeny. Římsy jsou železobetonové monolitické. Původní římsy nadbetonované. |
|-------|---|--------|--|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|----------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na obou římsách osazeno vetknuté ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, zábradlí z uzavřených profilů žlábků. |
|-------|-----|----------|---|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s omezením zatížitelnosti B13 (20t) a E12 (Jediné vozidlo 26t).
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odláždění kynety toku pod mostem
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	Na návodní straně mostu 4x ocelové chráničky/trubky těsně u mostu, u opěry 1 vyústění kanalizace, kolem opěry 2 ocelová chránička - konzoly v opěře.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Stopy po zatékání, porost lišejníky.
-------	-----	-----------------------------------	--------------------------------------

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu nosné konstrukce patrné průsaky přes izolaci, silné zamáčení v krajních částech pod římsami, na desce a trámech místy opadané krytí až na nosnou výztuž, která pak silně koroduje.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3	svršek	Vozovka s příčnými a podélnými trhlinami. Beton říms se lehce povrchově rozpadá, uražené rohy, trhlínky, degradace betonu do hloubky 1 cm. Vozovka je převrstvená. Izolace mostu zjevně nefunkční
-------	---	--------	--

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Mezera mezi římsou a spodním madla je nenormová. Zábradlí je na několika místech deformováno od nárazu (levá strana) a koroduje.
[4.2]	4.7	Cizí zařízení	Povrchová koroze ocelových chrániček

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	2.1	Nosná konstrukce	Sanovat podhled NK (výztuž, beton). Před sanací je však nutno
-----	-----	------------------	---

odstranit příčinu zatékání - opravit izolaci!

[2] 3 svršek

Provést nový mostní svršek.

[3] 4.2 Zábradlí

Opravit deformované zábradlí a opravit PKO

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.10.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Martinou Valovou

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 26t$

$V_e = 41t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na opěru 2



Pohled na opěru 1



Stav trámu NK na pravém vnějším okraji.



Stav trámu NK na pravém vnějším okraji.



Podhled desky NK



Stav trámu NK na pravém vnějším okraji.



Podhled žb desky NK



Podhled žb desky NK



Stav trámu NK na levém vnějším okraji.



Levý bok NK



pravá strana vozovky a krajnice



levá krajnice



Koroze zábradlí



Degradace povrchu římsy



Deformace zábradlí na levé straně mostu



Odhalená korodující výztuž pravé římsy



Koroze chrániček na pravé straně mostu